7. L'importance de l'eau...

« La fontaine la plus considérable de Dijon » !

Le deuxième thème de nos travaux du 10 avril 2009 aux Archives municipales était l'eau.

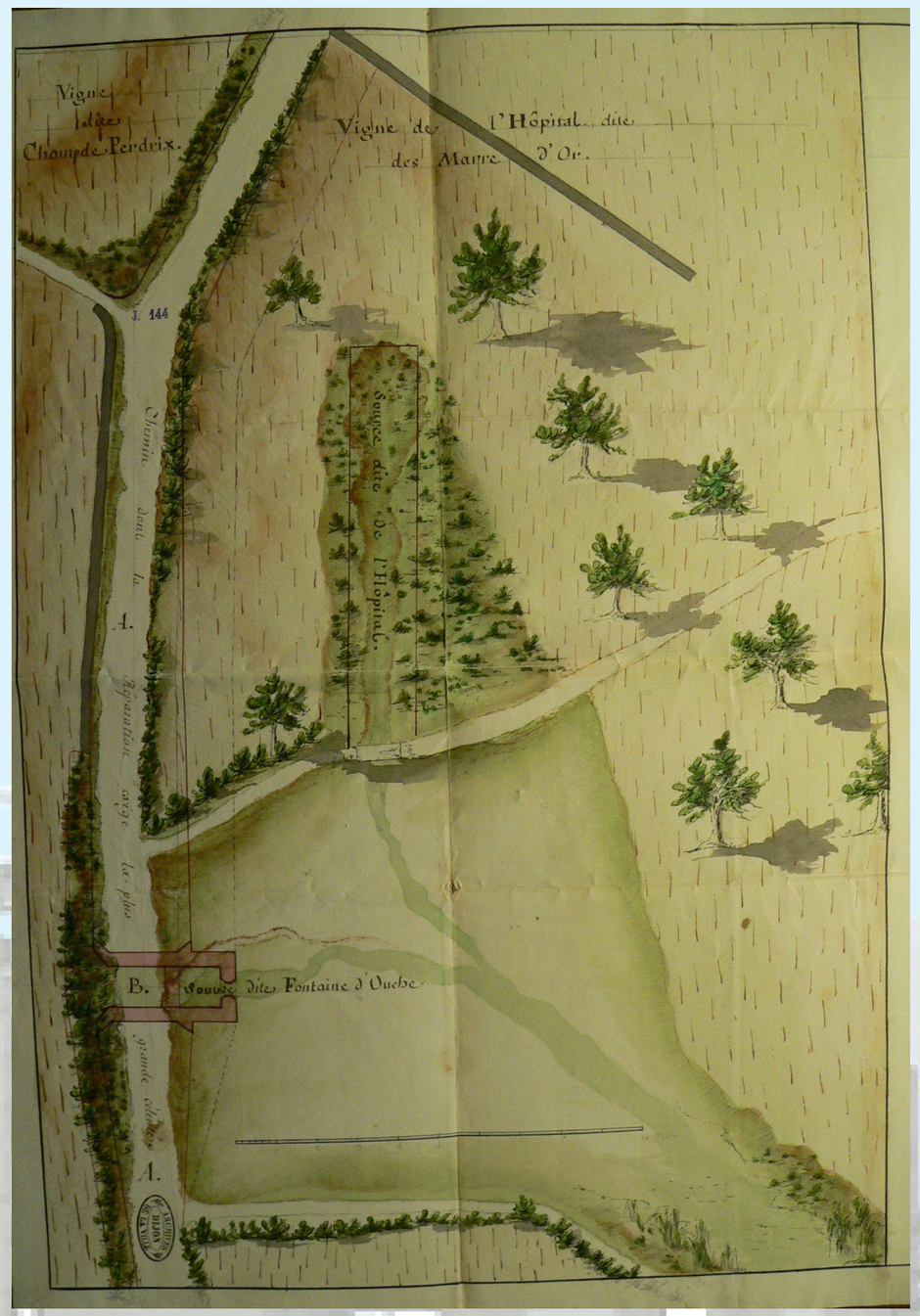
Dès le début du XVIIème siècle, les échevins de Dijon s'intéressent aux sources pouvant alimenter la ville. Voici le procès-verbal de la visite de la Fontaine d'Ouche (AMD, J 144) :

> *« Le 7 janvier 1617, Flamand et maître Esmé Monin se sont transportés sur la source d'une fontaine appelée la Fontaine de Larrey, également appelée la Fontaine d'Ouche. Plusieurs personnes de ce lieu leur ont assuré qu'elle était intarissable. »*

Deux siècles plus tard, le 16 août 1832, le service des eaux de la ville de Dijon dresse un « état général des sources vives et claires fontaines ». On retrouve la Fontaine d'Ouche à l'article 13 (AMD, N 3/6) :

> *« Fontaine de Larrey : cette fontaine est la plus considérable de Dijon, il y a trois sources qui alimentent un ruisseau qui coule du Sud au Nord dans le canal de Bourgogne. »*

Un plan de cette fontaine d'Ouche (ci-contre)avait été dressé en 1761 en vue de construire un petit aqueduc (en rouge) afin d'éviter les chutes de terre dans la fontaine et de faire passer les véhicules. On voit aussi sur ce plan les vignes dans lesquelles sont plantés des arbres.



Archives municipales de Dijon

« Rendre navigable la rivière d'Ouche... »

Le canal de Bourgogne que nous connaissons aujourd'hui n'existait pas. Dès 1606, la Ville commande un rapport pour faire de l'Ouche un moyen de transport efficace. Aux archives municipales, ce document est intitulé « Observations sur les moyens de rendre navigable la rivière d'Ouche de Dijon à la Saône, rédigées par Esme Joly, conseiller du Roi et vicomte Mayeur de la ville de Dijon » (le duché de Bourgogne ne fait partie du royaume de France que depuis 1477).

En 1727, un « mémoire concernant un projet de canal » est présenté par le sieur Abeille, ingénieur du roi, aux députés des Etats généraux du duché de Bourgogne. Voici sa présentation de la situation (ci-contre). Le projet ne fut pas retenu mais le canal de Bourgogne verra quand même le jour...

> *« Cette idée, Messieurs, fut jadis proposée (...) mais les hommes de ces temps d'ignorance étaient peu au fait des moyens que demandent les travaux d'une navigation artificielle. [...] Ils ne pouvaient rien de plus et la proposition d'un canal tel que celui de Languedoc ou tel que celui-ci eût passé pour idée chimérique. (...) Mais depuis les arts et les sciences d'âge en âge perfectionnés, nous possédons comme par héritage de plus puissants moyens. L'impossible des temps passés est devenu possible. »* (AMD, J 158)

L'eau est bien un élément important de cet espace : très tôt, la fontaine et le canal sont au coeur des préoccupations.

Le saviez-vous ?

Quelle est la longueur du canal de Bourgogne ?

Construit entre 1775 et 1832, le canal de Bourgogne permet de réunir les rivières Saône et Yonne. D'une longueur de 242 km, il compte 191 écluses ! A Pouilly-en-Auxois, il passe même par un cours souterrain de plus de 3 km de long !