19. La rénovation du Boulevard Gaston Bachelard

Le boulevard Bachelard, une autoroute inachevée

Le nouveau boulevard Bachelard

L'artère autoroutière...

Ce boulevard existe depuis les années 1960 et a des voies très larges (2 X 3 voies).
Ce n'est pas pour rien que cette voie fait penser à une autoroute car elle s'inscrivait dans un projet d'aménagement plus important. **Elle devait être le prolongement de l'autoroute A 38 jusqu'à Chenôve.** Le projet du quartier de la Cras ayant été abandonné, il n'y avait plus de débouché possible vers le grand axe autoroutier. Le boulevard Bachelard devenait une portion d'autoroute démesurée au milieu d'immeubles. Il faut savoir que la politique des années 1960-1970 était celle du tout voiture avec ces immenses boulevards qui pénétraient jusqu'au cœur de la ville à l'exemple de Lyon.

..rendue aux habitants

Dans les années 2000, l'écologie est une réelle préoccupation dont ont tenu compte les acteurs qui ont pensé la rénovation du quartier de la Fontaine d'Ouche. Maintenant, le boulevard est occupé par une 2 X 1 voie pour les voitures et le reste est pour le bus, le vélo, les piétons, la végétation et les aires de jeux. La voie n'est plus cette immense boulevard rectiligne mais **une artère sinueuse plus adaptée à la marche et aux transports doux** qu'à la voiture. Cette nouvelle organisation invite à réduire la vitesse. Le boulevard est redonné aux habitants et il est partagé entre les différents modes de transport.

Les aires de jeux et les espaces piétons envahissent le boulevard

Les pistes cyclables prennent place sur le boulevard

Le saviez-vous ?

Pourquoi ce boulevard porte-t-il le nom du philosophe Gaston Bachelard ?
Il n'est pas originaire de Dijon mais de Bar-sur-Aube. Il a par contre enseigné à la Faculté de Lettres de Dijon de 1927 à 1940 en tant que professeur de Lettres puis de Philosophie. A Dijon, il se lie d'amitié avec l'historien Gaston Roupnel qui a donné son nom à un autre collège de la ville.